



## Aviation Antirust Oil

Phillips 66® Aviation Antirust Oil es un aceite anticorrosivo formulado especialmente para proteger a los motores de pistón de aeronaves contra la formación de herrumbre y la corrosión durante períodos extendidos de inactividad. Fabricantes en la Industria de la Aviación lo han usado por muchos años en motores aeronáuticos, tanto nuevos como reconstruidas, que se dejarán inactivos por largos períodos de tiempo. Aviation Antirust Oil puede ser usado también como aceite de asentamiento donde se recomienda el uso de un aceite mineral y particularmente en situaciones donde el motor que pasará por el período de asentamiento no será puesto inmediatamente en servicio regular.

Cuando prepare una aeronave para ser almacenada, drene el aceite usado y rellene con Aviation Antirust Oil. Arranque el motor y deje que se caliente hasta alcanzar su temperatura normal de operación para asegurar que el aceite nuevo circula completamente en el motor y cubre así a todas las partes de la misma. Para mejores resultados, vuele el avión antes de almacenarlo. Se recomienda cubrir el escape y puertos de entrada para minimizar la exposición a la humedad durante el almacenamiento.

Aviation Antirust Oil **no** está diseñado para ser un aceite de uso diario en motores de aeronaves que vuelan frecuentemente. No contiene aditivos dispersantes sin cenizas. El tiempo de operación de este aceite nunca debe exceder las 10 horas. Cuando se vaya a volver a volar la aeronave (después de haber estado inactiva en almacenamiento), este aceite debe de reemplazarse con aceite adecuado para la operación normal de trabajo del motor, tal como el Phillips® 66 X/C® 20W-50 Aviation Oil.

Aviation Antirust Oil es compatible con otros aceites para motores de aviación y puede ser utilizado como un “suplemento” para dichos productos con el propósito de mejorar las características de protección contra la herrumbre y la corrosión en aeronaves de vuelos pocos frecuentes, particularmente cuando se tienen condiciones de alta humedad. Cuando se use como suplemento, se recomienda reemplazar un 10% del volumen del cárter con Aviation Antirust Oil en lugar del aceite de operación normal.

### Usos

- Aceite de preservación del motor
- Aceite de asentamiento de período limitado

Aviation Antirust Oil cumple los requerimientos de:

- Estándar SAE J1966
- Especificación Militar U.S. MIL-C-6529C
- Especificación Militar U.S. MIL-L-6082E (Aceite Básico) (obsoleto)

## Aceite para Prevenir la Herrumbre y la Corrosión en Motores de Pistón de Aeronaves





## Características/Beneficios

- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión

## Aviation Antirust Oil

Propiedades Típicas	
<b>Grado SAE</b>	<b>20W-50</b>
Grado, °API	28.8
Gravedad Específica @ 60°F	0.883
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.35
Color, ASTM D1500	2.5
Punto de Inflamación (COC), °C (°F)	240 (464)
Punto de Fluidez, °C (°F)	-24 (-11)
Viscosidad, Cinemática	
cSt @ 40°C	176
cSt @ 100°C	19.1
Índice de Viscosidad	123
Viscosidad para Rotación en Frío, cP @ -15°C	8,865
Contenido de Cenizas, SAE J1787, % peso	Nil
Corrosión al Cobre, ASTM D130	Pasa

## Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las fichas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.

07-13-16

Las propiedades típicas son valores promedios solamente y no constituyen una especificación. Variaciones mínimas que no afectan el desempeño del producto se esperan durante la manufactura normal, y en diferentes lugares de mezcla. Las formulaciones del producto están sujetas a cambio sin notificación.

© Phillips 66 Company. Phillips 66® y sus respectivos logos y productos son marcas registradas de la compañía Phillips 66 en los Estados Unidos y otros países.